

Parexo 17 & 21 Kulkee hyvin, kuluttaa vähän

PAREXO on uusi suomalainen venemerkki, joka haluaa tuoda urheiluveneet takaisin pinnalle ympäristöasioita unohtamatta. Ja silkka ajamisen ilo ja ekologisuus on hyvinkin yhdistettävissä, varsinkin jos tiloista on valmis vähän joustamaan.

Parexo lähtee liikkeelle kahdella mallilla, jotka ovat 17 ja 21. Viisimetrisessä on yksi pulpetti ja paikat kolmelle. 6,4-metrisessä 21:ssä on kaksi pulpettia ja neljä paikkaa. Lähitököhdäksi on valittu hyväksi havaitut rungot, joilla on voitettu lukemattomia kisoja ja kymmeniä mestaruuksia. Moni saattaa tunnistaa kuvista Argo-rungot, joiden muotit siirtyivät Parexolle viime vuonna.

Kilpavenerunkojen hyötysuhde on hyvä ja sitä tehostetaan Parexoissa entisestään kevyellä hiilikuiturakenteella. Lopputuloksella lähdetään rikkomaan ennätyksiä. Keväällä Parexo 21 Carbonilla on tarkoitus ajaa tavanomaisella polttomootorilla 500 meripeninkulmaa tankillisella ja myöhemmin loppukesästä rikkoo sähkömootorilla varustettujen sarjatuotantoveneiden nopeusennätys. Tuolloin moottorina on norjalaisen Evoyn tuloillaan oleva 150-hevosvoimainen sähköperämoottori ja tavoitteena noin 60 solmun huippunopeus.



PIKAFAKTAT PAREXO 17 / 21

Pituus	5,00 / 6,40 m
Leveys	1,50 / 1,80 m
Paino	vahvistamatta
CE-luokitus	vahvistamatta
Kantavuus	3 / 4 henk.
Tehoalue	30–60 / 60–150 hv
Pakettihinta	vahvistamatta
Lisätiedot	www.parexocrafts.com