



PAREXO 21 Parexo on uusi suomalainen vene-merkki, jonka lanseerausta viime vuoden peruuntuneet venemessut ovat hidastaneet, mutta tänä vuonna päästää vauhtiin. Parexo 21 rakentuu tunnetulle Argo 21 -kilpaveeneen rungolle. Hyvän ajettavuuden ja suorituskyvyn rinnalle kevytkulkuinen kisavenerunko tuo myös erinomaisen taloudellisuuden ja laajan tehoalueen.

6,4-metriä pitkä Parexo 21 ylittää 60-hevosvoimaisella perämootorilla varustettuna yli

35 solmun huippunopeuteen, mutta kuluttaa noin 25 solmun matkanopeudella vain 0,3–0,4 litraa meripeninkulmalla. 150-hevosvoiman moottorilla päästään yli 60 solmun huippunopeuteen, yli 40 solmun matkanopeuksiin ja 0,5–0,6 litran kulutukseen meripeninkulmalla tavanomaisella 25 solmun matkanopeudella.

Parexo 21:n saa joko avokeulaisena keskikulpettiversiolla tai umpikeulaisena tuulilasiveneversiolla. Molemmat saa lujitemuovisen

vakiomallin vaihtoehtona myös kevyempänä ja jäykempänä Carbon-hiilikuituversiolla. Runkovalmiin lujitemuoviversion hinnat alkavat 19 500 eurosta, hiilikuituversion vastavasti 25 000 eurosta. Moottori, hallintalaitteet ja varusteet valitaan Parexon mallissa asiakas-kohtaisesti ja hinnoitellaan erikseen.

www.parexocrafts.com

NORD STAR 33+ Nord Starin malliston päivitys +-mallisukupolveen on edennyt 31+ ja 28+ -mallien kautta 32 Patrolin korvaavaan 33+:aan. Se on saatavilla vakio- ja cruiser-versioina, joiden merkittävin ero on cruiserin laajemmin avautuva ohjaushytin takaseinä ja sen myötä erilainen sisäsalongin tilaratkaisu, joka vaikuttaa myös salongin alla olevan makuukajuutan sisäänkäynnin sijaintiin. Keulan toinen makuukajuutta, suihkullinen toiletti ja tilava pentteri tekevät Nord Starista mukavan ja Suomen olosuhteisiin mainiosti sopivan matkaveneen. Laaja moottorivalikoima koostuu 400–880-hevosvoimaisista dieselsisäperämootorivaihtoehdoista, hinnat alkavat noin 330 000 eurosta.

www.nordstar.fi

